

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest kosztorys inwestorski na wykonanie robót w ramach zadania:

„Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie - docelowa organizacja ruchu”

Inwestor:

**Urząd Gminy Godów
ul. 1 Maja 53
44-340 Godów**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z jednostką projektową
- projekt docelowej organizacji ruchu opracowany przez:

USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9; 44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. (032) 721 89 47, FAX 455-10-87

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-211-44-70 REGON 273759791

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Projekt docelowej organizacji ruchu swoim zakresem obejmuje przebudowę ciągu drogowego 5019S ul. 1 Maja w miejscowości Godów i Skrzyszów Gmina Godów oraz budowę drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych KSSE „Poła Gołkowickie”.

2.1 Rondo

Istniejące skrzyżowanie ul. 1 Maja i Powstańców zastąpiono skrzyżowaniem typu „rondo” w celu uzyskania płynności ruchu, większej przepustowości oraz zwiększenia bezpieczeństwa.

Ze względu na ograniczoną powierzchnię terenu, jaka była w posiadaniu Gminy Godów i chcąc uniknąć kolizji z istniejącymi granicami prywatnych posesji zdecydowano się na „małe rondo” w terenie zabudowanym o najmniejszych dopuszczalnych wymiarach. Oczywiście zachowując warunek swobodnego poruszania się po rondzie, włączania się i zjazdu z ronda największych typowych samochodów ciężarowych.

Rondo posiada średnicę $D = 26,00\text{m}$, pas ruchu $B = 8,00\text{ m}$, oraz wewnętrzną wysepkę o średnicy $d = 10,00\text{m}$.

Wszystkie elementy geometryczne nowego skrzyżowania typu „małe rondo” dobrane zostały i sprawdzone przez symulacje komputerowe z uwzględnieniem koniecznych szerokości i odstępów umożliwiających typowym w krajach EU 40-tonowym samochodom ciężarowym, (samochód z naczepa $L = 16,50\text{ m}$, samochód z przyczepą $L = 18,71\text{m}$) na bezproblemowe włączanie, poruszanie się i zjazd z ronda.

2.2 Odcinek północny

Odcinek północny rozpoczyna się od ronda w km 0+0,00 i przebiega w kierunku Skrzyszowa. Zjazd z ronda na ten odcinek posiada dwa pasy ruchu o szerokości $B = 3,50\text{ m}$ każdy, rozdzielone wysepką dla pieszych o szerokości $2,50\text{m}$. Łagodny wjazd i zjazd z ronda umożliwiają łuki kołowe o promieniach $R = 13,50\text{ m}$ lewy, oraz $R = 15,00\text{m}$ prawy.

Jezdnie przebudowywanego odcinka ul. 1 Maja zaprojektowano możliwie dokładnie po istniejącej nawierzchni. Elementy geometryczne przebudowywanej osi drogi oraz jej niweleta jest wynikiem ścisłego dowiązania się do istniejącej linii, którą tworzą lewy istniejący krawężnik betonowy chodnika, oraz istniejąca nawierzchnia z uwzględnieniem minimalnych spadków podłużnych niezbędnych do szybkiego odprowadzenia wody deszczowej.

2.3 Droga do terenów inwestycyjnych

W chwili obecnej jedyny dojazd do terenów inwestycyjnych znajduje się w północno-wschodniej części projektowanej drogi i jest to odcinek o długości 390 mb będący odnogą ul. Powstańców w Skrzyszowie, wybudowany w latach 80-tych jako droga dojazdowa do Pola Gołkowskiego. Dojazdem drogi prowadzącej do terenów inwestycyjnych jest droga powiatowa ul. Powstańców w Skrzyszowie a tym samym droga przebiegająca przez tereny o dość gęstej zabudowie --- centrum Skrzyszowa.

Taki dojazd nie zapewni dobrego połączenia tych terenów z siecią dróg Powiatu Wodzisławskiego oraz z węzłami autostradowymi w Mszanie i Gorzyczkach.

Niezbędnym więc stało się zaprojektowanie nowego dojazdu do terenów inwestycyjnych w celu usprawnienia ruchu pojazdów w tym rejonie. Miejsce włączenia nowo projektowanej drogi do ulicy 1 Maja w Skrzyszowie znajduje się w rejonie o stosunkowo luźnej zabudowie i stanowi najbliższą odległość do terenów inwestycyjnych a tym samym najkorzystniejsze rozwiązanie tym bardziej, że droga powiatowa 5019 S (ulica 1 Maja) naturalnie wpisuje się w ciąg dróg łączących węzły autostradowe w Mszanie i Gorzyczkach.

Projektowana trasa drogi biegnie po terenie, który stanowią grunty orne, lasy, zagajniki oraz nieużytki porośnięte krzakami. Pas ten przeznaczony pod drogę jest własnością Gminy Godów. Zaprojektowana trasa drogi krzyżuje się w trzech miejscach z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej, stanowiącymi głównie dojazdy do pól.

4. ZAŁOŻENIA KALKULACYJNE

Kosztorys opracowano metodą uproszczoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykorzystano Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR).

5. CZYNNIKI CENOTWÓRCZE

Podstawowe czynniki cenotwórcze przyjęte o zgodnie z cyt. w/w Rozporządzeniem.

Ceny materiałów podstawowych i pomocniczych oraz sprzętu budowlanego przyjęto na podstawie informacji o cenach w/g wydawnictwa SEKOCENBUD I kwartał 2010r jako średnie krajowe cenników i ofert producentów.

6. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA I PRZEDMIAROWANIA

1. Zestawienie znaków poziomych

LP.	NAZWA ZNAKU	NORMA	ILOŚĆ	RAZEM POWIERZCHNIA	UWAGI
1	P-13	0,2625m ² /mb	32,50 mb	8,53 m ²	
2	P-4	0,24 m ² /mb	817,00 mb	196,08 m ²	
3	P-10	0,5 m ² /mb s	2szt.*12 m ²	12,00 m ²	
4	P-1e	0,12 m ² /mb	463 mb	55,56 m ²	
5	P-12	0,5 m ² /mb	10,00 mb	5,00 m ²	
6	P-1	0,04 m ² /mb	1041,00 mb	41,64 m ²	
7	P-21	0,38 m ² /m ²	225,42	85,66 m ²	obwiednie ujęto w linii P-4
8	P-1d	0,06 m ² /mb	84,00 mb	5,04 m ²	

2. Zestawienie znaków pionowych

LP.	SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	sztuki — ZNAKI NOWE
1	A-7	7
2	A-4	2
	<i>Razem znaki ostrzegawcze:</i>	<i>9</i>
3	B-18	1
4	B-20	2
	<i>Razem znaki zakazu:</i>	<i>3</i>
5	C-9	7
6	C-10	3
	<i>Razem znaki nakazu:</i>	<i>10</i>
7	D-1	7
8	D-2	3
9	D-6	6
10	D-40	3
11	D-41	3
12	D-42	2
	<i>Razem znaki informacyjne:</i>	<i>24</i>
13	E-1	3
14	E-4	6(*po 2 słupki)
15	E-17a	2(*po 2 słupki)
16	E-18a	2(*po 2 słupki)
	<i>Razem znaki kierunku:</i>	<i>13</i>
17	F-5	1
18	F-10	2(*po 2 słupki)
	<i>Razem znaki uzupełniające:</i>	<i>3</i>
19	T-6a	2
20	T-6c	1
21	T-4	2
	<i>Razem tabliczki do znaków:</i>	<i>5</i>
22	U-5b	7
23	U-3c	2
	<i>Razem tablice:</i>	<i>9</i>

	<i>Razem słupki 1,5 m:</i>	5	
	<i>Razem słupki 2,5 m:</i>	6	
	<i>Razem słupki 3,5 m:</i>	24	
	<i>Razem słupki 4,5m:</i>	10	
	<i>Kratownica dla tablicy E-1:</i>	<i>po dwie na jedną tablicę razem 6</i>	